



Comisión Ejecutiva

Circular 72/18

REAPERTURA LINEA 9 Y 7 NUEVAS CHAPUZAS

18/09/2018

Desde UGT ya lo hemos anunciado en otras ocasiones, tras enviar varios escritos avisando de lo que previsiblemente nos encontraríamos en la reapertura del servicio, “pseudo-terminadas” las obras de este verano y puesto que no se nos ha contestado al último que fue remitido desde el Comité al **Consejero Delegado, le vamos a relatar para su conocimiento algunos detalles** sobre la Línea 9B:

El TFM es quien ha contratado las obras de la Línea 9B, y como debería saber, entre los miembros del Consejo de Administración del TFM, se encuentran varios directivos de Metro, y como debería saber, el proyecto de las obras se debería realizar por los Técnicos de Metro, pero como debería saber el proyecto ejecutado no es de los Técnicos de Metro; como debería saber, el VAI no ha realizado medidas en la vía puesto que el mismo se encuentra detenido por contener elementos con amianto, y como debería saber, cuando se realizan avisos al COMMIT como el reportado para los P.K.m. estos deben ser atendidos de inmediato, y como debería saber, **entre el km 12 y 13 de la línea 9B los trenes siguen dando “bandazos”,** y lo último ayer mismo en Línea 9, una rotura de hilo de trabajo.

Respecto a la Línea 7B, que le vamos a contar que no sepa, circulares de UGT existen unas cuantas, que demuestran la chapuza monumental realizada por el Sr. Granados, anterior Consejero de Transportes y Secretario General del PP de Madrid, para cumplir con su compromiso político, actualmente no sólo se colapsa el túnel, y los edificios colindantes, sino que ahora también lo hacen las estaciones. Debido al retraso en la reapertura y a una serie de anomalías denunciadas por los trabajadores, los delegados de UGT nos hemos visto obligados a demandar la situación dada con Inspector Jefe, y para el conocimiento también del Consejero, le redactamos las mismas, pues una vez personados en la Línea 7B nos hemos encontrado con multitud de problemas que no sólo no han sido subsanados durante las obras, sino que además se han agravado.

1. Tras la finalización de las obras, desconocemos si algún Técnico del Servicio de Prevención de Metro, se personó los días en que se realizaron las pruebas, 13 y 14 de Septiembre de 2018.
2. Que dichas pruebas fueron más que insuficientes, dado que el día 13 solamente circuló un tren y únicamente se “piso vía” el día 14.
3. Que la limpieza de la plataforma de vía es insuficiente por no decir nula, y de ello las grandes polvaredas que acontecieron durante el fin de semana, por no hablar de la ventilación la cual únicamente se conecta por la noche.
4. El estado del saco de maniobras de Hospital del Henares es deprovable, dado que no se ha realizado ningún trabajo de limpieza tras la obra.
5. El agua del cuarto de conductores de Hospital del Henares, no sabemos si será potable, pero su aspecto no es nada apetecible para ningún ser que habite esta tierra.

A todo esto tenemos que sumar la **ineptitud por parte de algún responsable del Puesto de Mando, el cual no sólo no facilita la Acción Sindical, sino que además la prohíbe,** impidiendo la entrada a delegados de esta Sección Sindical a parte de las instalaciones.



C/. Valderribas, nº 49 (Esquina Sánchez Barcáiztegui) 28007 Madrid