



Comisión Ejecutiva

LA ASAMBLEA DE TTCC MANDATA NEGOCIAR

Circular 44/18

10/05/2018

El pasado martes se celebró la Asamblea General de Trabajadores de Talleres Centrales. En la misma se aprobó por mayoría desbloquear la situación y continuar con la negociación, **voteando la propuesta unitaria de los sindicatos que conforman la Comisión de Seguimiento**. Dicha propuesta consiste en trasladar los tiempos estimados a baremados. En la próxima reunión, que se celebrará muy posiblemente el día 17 del presente, presentaremos dichos tiempos pactados en el 2017 y otros que nos trasladarán esta semana los/as compañeros/as de diferentes secciones.

Todo lo anterior sin renunciar al incremento de plantilla, para acordar cualquier turno nuevo, así como negociar para ello la posible segmentación de tiempos.

En el transcurso de la Asamblea y una vez finalizada, los/as compañeros/as nos informaron entre otros asuntos, **la pésima planificación e inversión, que está generando una situación complicada para los ritmos de trabajo**, a lo que hay que sumar la falta de repuestos y materiales necesarios, sobre todo para realizar las RCL. Asimismo, añadir que, la acumulación de componentes y piezas de gran volumen que se dejan sin finalizar, empeora aun mas la situación, provocando incluso enfrentamiento entre compañeros.

Esta situación agravada por el poco espacio disponible se debe solucionar lo antes posible, ya no solo por los probables accidentes, sino también para cumplir los plazos establecidos por Industria. De ello la mayor responsabilidad, a nuestro entender recae sobre la Dirección de Obra Civil que al parecer está retrasando el acometerla ampliación comprometida y en particular en la Sección de Bogies sin motivo aparente y también lo acordado en cuanto a la sustitución del tejado de la nave de Talleres Centrales.

No queremos pensar, que este descontrol de planificación, sea una estrategia de algunos que detrás de su mala gestión, pretendan justificar la externalización de trabajos, pues **desde UGT no lo vamos a permitir**, estamos cansados de escuchar que el TIR (Taller Integral Reparaciones) debe hacerse productivo para realizar trabajos de todo tipo y sin embargo, cuando tenemos la ocasión de negociar un Taller con cargas de futuro algunos miran hacia otro lado.

Finalizamos desde **UGT volviendo a reiterar nuestro compromiso con la negociación**, especialmente para de llegar finalmente a un principio de acuerdo que, por supuesto siempre será ratificado o no por los trabajadores afectados, sirva para establecer en el TIR una serie de premisas garantizando unas cargas de trabajo estables, que aseguren del futuro a medio y largo plazo de Talleres Centrales.

