



**FeSMC**  
Madrid

■ Servicios  
Movilidad  
y Consumo

Adherida a ITF, UITA y UNI

## COMITÉ SEGURIDAD Y SALUD MAYO

**Circular 49/19**

**04/06/2019**

En el último pleno celebrado el día 28 de mayo se abordaron, entre otros, los siguientes asuntos:

En primer lugar, se nos informó que Metro de Madrid ha recibido un auto por el que se pone fin a la judicialización del asunto de los radioteléfonos en la cabina de conducción, la sentencia que ya es firme, desestima al radioteléfono como elemento de seguridad.

**Amianto:** En lo referente al Área de Infraestructuras en este momento no hay nada ejecutándose, existen varios planes de trabajo aprobados como es el caso de la estación de Pacífico. En el Área de Mantenimiento de Instalaciones se ha producido la sustitución de circuitos de vía en el depósito de Aluche y de Cuatro Caminos. Se sigue desamiantando Subestaciones y Centros de Transformación con la empresa TEDECOM. En el Área de Mantenimiento de Material Móvil ya se ha empezado a desamiantar elementos del tren 2000 con el nuevo contrato, en el Gálibo Ancho ya se firmó un contrato similar, pero se encuentra en fase de elaboración de los planes de trabajo.

En cuanto a la **vigilancia de la salud específica en relación con el amianto** se han incluidos dos nuevos trabajadores del Taller Electrónico y se ha descartado la inclusión de los trabajadores de Mantenimiento de Circo Corto de la sección 391 (mantenimiento de los trenes 7000 y 8000) ingresados después de 2005 ya que, según la Dirección, sobre los elementos que contienen amianto en estos trenes no se ha llevado a cabo mecanización. Del mismo modo, a raíz de la declaración de enfermedad profesional al MTE jubilado R.H., los delegados de prevención solicitamos la inclusión del colectivo MTE en la vigilancia específica de la salud, a lo que responde la Dirección que Metro de Madrid no tiene ninguna notificación de la enfermedad del trabajador.

Sobre el estado actual de la estación **Hospital del Henares** nos explican que sigue trabajando por un lado Metro en la zona cercana a los ascensores, en obras menores, acabados y tabiquerías y por otro lado, la DGCI sigue controlando el movimiento de la estación.

Sobre la **acumulación de polvo en la Línea 7b**, se comenzó un estudio por parte de Medio Ambiente para estudiar su procedencia en el mes de marzo y tiene previsto finalizar a finales de año, a la par el Servicio de Prevención sigue realizando estudios higiénicos en varias estaciones de la Línea 7b

Los **carros porta-bobinas** que utiliza la Sección de Línea Aérea se están revisando por Material Móvil para lograr que coincidan el alumbrado de la dresina con el alumbrado del carro.

Por último, nos informa Medicina Laboral de los datos de **arrollamientos** producidos en el primer cuatrimestre del año. Ha habido 5 que han afectado a 6 agentes, de los cuales hubo un caso que necesitó asistencia psicológica especializada.

En una reunión mantenida en el día de ayer, sobre las condiciones higiénicas de los MTE, nos informó el Servicio de Prevención, que tienen intención de realizar nuevas mediciones de agentes químicos y biológicos con las **ventanillas bajadas**, en dos líneas a determinar.



Fdo.: Comisión Gestora Sección Sindical  
FeSMC-UGT en Metro de Madrid