



Comisión Ejecutiva

ASAMBLEAS EN LOS MANTENIMIENTOS

Circular 06/19

25/01/19

Esta semana hemos celebrado dos asambleas de trabajadores. El martes con los Colectivos pertenecientes al Área de Mantenimiento de Instalaciones y el jueves con los del Área de Mantenimiento de Material Móvil. En los dos ámbitos existe un primer elemento en común, que no es otro que la enorme **falta de plantilla**, en este asunto la sintonía con el gran número de los representantes sindicales quedó más que patente.

En la primera de ellas, la asistencia en el turno de tarde fue considerable, de lo cual nos alegramos, aunque no nos conformamos, **pues es necesario mejorar de cara a la Asamblea General**. Casi todas las intervenciones vinieron de trabajadores del **A.M.I.**, y como tema estrella estuvo la ampliación de la Multifuncionalidad a toda la red que pretende la Dirección de la empresa. En este sentido, si bien cada Sección puede tener su particular punto de vista, todos se mostraron de acuerdo en no dejar morir las secciones convencionales.

En las diferentes intervenciones salieron a relucir asuntos que a nosotros también nos chirriaron en las reuniones de Productividad, tales como la creación de un nuevo turno en Escaleras y la eliminación de otros o la pretendida desaparición del colectivo de Oficiales en la Sección de Venta y Peaje. De igual manera, se dejaron escuchar trabajadores de Línea Aérea por el pretendido aumento del número de agentes por guardia o los trabajadores de Señales por la discriminación económica en materia de productividad que llevan padeciendo unos cuantos años.

El jueves se celebraron las **asambleas** en el ámbito de **Material Móvil y Logística**. Desde la mesa, en primer lugar, se explicó la reunión mantenida el día anterior con los responsables del Área de Mantenimiento de Material Móvil y Recursos Humanos, para acercar posturas en materia de productividades. Del mismo modo se explicó a los asistentes la situación en la que se encuentra el **ascenso definitivo al colectivo de Oficial (suspendido por la Dirección de Metro por unos motivos falaces y sin sustento alguno)**.

En el turno de mañana la asistencia mayoritaria correspondió a los compañeros de Talleres Centrales que se encuentran en turno de tarde pendientes de su ascenso y de conocer a qué Sección serán asignados definitivamente. Fueron informados de la idea que tiene su Servicio a día de hoy y que no es otra que la de mantenerlos en este turno ya sea de una manera negociada o de una manera impuesta.

En el turno de tarde la asistencia estuvo más repartida entre los dos Servicios y con presencia mayoritaria de trabajadores con cierta antigüedad. Se preguntó cómo se encontraba la problemática del amianto y se respondió tanto desde la perspectiva de la Comisión para el desamiantado como de la situación en la Inspección de Trabajo. Por otro lado, hubo intervenciones pidiendo mayor unidad y compañerismo entre todos, y dejar al margen el individualismo, ya que en los tiempos que corren, parece que cada cual sólo mira su propio interés. Finalmente, terminó la asamblea, al igual que la de la mañana, votando casi por unanimidad, **la no realización de horas extraordinarias ni trabajos punta hasta que se resuelva la actual situación**.

Desde UGT, hacemos un llamamiento a la asistencia en las asambleas, recordando que la próxima se celebrará el martes 29 de enero en el auditorio de Canillejas en el horario de mañana (10:00 horas) y tarde (17:00 horas).



C/. Valderribas, nº 49 (Esquina Sánchez Barcáiztegui) 28007 Madrid