



Comisión Ejecutiva

REUNIONES CON LOS MANTENIMIENTOS

Circular 07/19

29/01/19

La semana pasada se realizaron dos reuniones en el seno de la Comisión de Seguimiento, una con el Área de Mantenimiento de Material Móvil y otra con el Área de mantenimiento de Instalaciones. En la primera de ellas, la Dirección nos expone una serie de avances en el Área de Material Móvil. Explica que, en relación a la reducción de tiempos de trabajo, el asunto está prácticamente cerrado después de las últimas reuniones. Seguidamente, vuelve a incidir en la necesidad de nuevos turnos en **Talleres Centrales**. La contestación de la Parte Social fue la misma que en otras ocasiones, es necesario aumentar la plantilla, e insistimos envíen la propuesta de ascenso a todos los oficiales (antiguos ayudantes), para que a partir de esta nómina coticen como tales. La Dirección nos contesta que están pendientes de una autorización administrativa; se están riendo de los nuevos Oficiales y tendrán una respuesta contundente, pues así se lo haremos saber a los trabajadores en las asambleas pendientes de celebrar.

En relación al **Mantenimiento de Ciclo Corto**, también existen temas por cerrar debido a la poca flexibilidad del Servicio. Falta por concretar la minoración de guardias en las distintas secciones y la distribución homogénea de las mismas, así como el acordar unos cupos de presencia razonables, lejos de los que la Dirección quiere imponer. En otros aspectos, como serían la petición de localización y el disfrute de las vacaciones de verano en tres meses, las posturas están muy próximas. Al margen de las medidas de productividad, hicimos hincapié en el trastorno que está ocasionando a terceros el no ascenso de los nuevos compañeros oficiales en materia de guardias y en la asignación definitiva de turnos; esperemos que esto no se prolongue mucho más y no tengamos que recurrir a los tribunales.

La Dirección de la empresa intentó ningunear a la Parte Social ofreciendo un dinero a cuenta sólo para algunos, y no para todos, y así crear división entre los distintos colectivos de Metro. Le dejamos muy claro que la productividad es global, aunque existen muchos ahorros con los tiempos, lo pactado en Convenio es cerrar la productividad de todos los colectivos a la vez y que el montante económico sea igual para todos.

En la reunión del viernes, mantenida con el **A.M.I.** deberíamos haber tratado asuntos relacionados con la multifuncionalidad, para ello nos hicieron llegar un nuevo documento (más de lo mismo) un par de días antes. Pues bien, a pesar del poco margen que se nos da para trabajar y tras haber estudiado el documento por la Parte Social, resulta que los responsables de la multifuncionalidad no se presentan en la reunión y, por el contrario, lo hace el responsable de secciones como Línea Aérea y Señales, donde nos vuelven a incidir en sus planteamientos anteriores.

Por ejemplo, en la Sección de **Línea Aérea** siguen con su pretensión de aumentar el número de agentes por guardia, solamente valorarán una posible reducción en los meses de verano. Lo mismo ocurre con los cupos de presencia para los turnos de mañana y tarde que también pretenden aumentarlo. En el caso de las guardias de la disponibilidad siguen con su idea de aumentar el número a 6 y que no sean coincidentes con las guardias presenciales. En cuanto a la Sección de **Señales**, se intercambiaron algunos puntos de vista, pero aquí tenemos siempre el asunto de la diferencia económica en su prima de eficacia. Respecto a la Sección de **Energía** no hubo ninguna novedad en las posturas de las partes. Por lo tanto, en **UGT** vemos poco talante negociador desde la otra parte de la mesa y así resultará difícil lograr acuerdos.

Por último, la Dirección nos informa que en la nómina de enero **va a aplicar la subida del 2,25%**, a lo que la Parte Social contesta que **antes debería subir el 0,2% y el 0,5%**, que nosotros entendemos es el 1%, además de la productividad que debe cerrarse durante el próximo mes de febrero sin olvidarnos de la deuda moral, pues se está incrementando el número de viajeros. Asimismo, nos emplazan a una nueva reunión sin fecha, en la cual esperamos que la Dirección traiga planteamientos novedosos y venga verdaderamente con voluntad de negociar.

Fdo. La Comisión Ejecutiva