



SALUD LABORAL: ÚLTIMAS ACTUACIONES

Circular 23/19

05/03/19

Lo más reciente en esta materia tuvo lugar la pasada madrugada. Nos referimos a las **mediciones** ambientales de nitrógeno, metales y sílice cristalina que se llevaron a cabo tanto en el taller de Canillejas de la sección de **Línea Aérea**, como en un tramo de Línea 7, mientras se producía el cambio de hilo por un equipo de trabajadores de esta misma Sección. Para llevar a cabo estas mediciones Metro ha recurrido a la contratación de la empresa Preving, proceso que ha ocasionado una demora de bastantes meses desde que fuera solicitada.

Por otro lado, en el día de ayer, y al igual que había hecho semanas atrás con el recinto de Cuatro Caminos, la **Inspección de Trabajo** realizó una visita a las instalaciones que Metro posee en el recinto de Aluche, el motivo no era otro que comprobar la situación en que se encuentran varias construcciones con fibrocemento en el interior de este Depósito. De todo ello tomó buena nota y acto seguido entregó al representante del Área de Prevención una serie de requerimientos para que se proceda en un breve espacio de tiempo a la retirada de distintos elementos que contienen amianto, es su mayoría cubiertas de Uralita.

Siguiendo con el **amianto**, en el Pleno de la semana pasada se solicitó información por la medición ambiental en fibras con resultado positivo ocurrida en **Subestación eléctrica de Arturo Soria**, nos informan que tras una segunda limpieza al día siguiente bajaron los valores; con respecto al análisis de fibras, enviados a un laboratorio francés, nos indican que las fibras en las muestras analizadas no eran de amianto, sino fibra de vidrio. En cuanto al Material Móvil, fuimos informados de los nuevos casos de MCA aparecidos en el compresor auxiliar y en el armario neumático de cabina de distintos trenes, en esta ocasión se han extendido a los 7000 y 8000, al igual que los encontrados en dresinas y sobre las mediciones realizadas en ellas, así como de las operaciones de mantenimiento suspendidas tanto en trenes como en dresinas recientemente.

Vigilancia Específica de la Salud relacionada con el Amianto. Ante la aparición de nuevos materiales con amianto, desde los delegados de prevención se ha solicitado ampliar los colectivos que debieran pasar estos reconocimientos médicos, tales como los trabajadores de las secciones de IBT, Energía, Línea Aérea, laboratorio electrónico o los de Mantenimiento de trenes de las series 7000 y 8000. Lo que sí ha empezado a realizarse por el Hospital Moncloa, para todos los trabajadores de Metro que voluntariamente lo solicitaron, es la realización de pruebas médicas acordadas en la Comisión para el desamiantado.

Frío en estaciones. Ante el acontecimiento de las temperaturas medidas en las estaciones de El Capricho, Plaza de España y Jarama, solicitamos realizar una nueva visita para buscar soluciones permanentes que mitiguen el frío de estas instalaciones, a pesar que la Dirección considera que se trata de un simple disconfort térmico, sin darle mayor importancia. Sobre las mediciones de **Radón** se nos informa que la Universidad de Cantabria ha trasladado ya verbalmente que en las mediciones efectuadas en distintos puntos de la Red no se han sobrepasado en ningún caso el límite legal de adfa de hoy de 600 bequerelios/m³.

Fdo. La Comisión Ejecutiva
