



Comisión Ejecutiva

COMITÉ DE SEGURIDAD Y SALUD

Circular 42/19

30/04/19

Estos han sido los principales asuntos tratados en el Pleno del Comité de Seguridad y Salud del mes de abril:

Amianto: En este apartado nos hacen un repaso de las actuaciones realizadas durante el último mes en las diferentes Áreas y Servicios de Metro, de las cuales destacan las siguientes:

- En un **foso de escaleras de la estación de Argüelles** Línea 6, ha aparecido alguna placa de fibrocemento, se ha retirado un elemento quedando pendiente la retirada de otro, en otros fosos de escaleras no se han observado este tipo de placas.
- En lo relativo al **Material Móvil** nos hacen llegar los datos de las mediciones superficiales y ambientales realizadas en trenes 2000A, 5000 2ª y 4ª, todas ellas negativas. También nos trasladan que acaba de firmarse un contrato para la retirada de materiales con amianto en los trenes de Gálibo Estrecho, estando aún pendiente la firma de otro para los trenes de Gálibo Ancho y dresinas.
- En cuanto al Depósito de **Aluche**, donde han aparecido nuevos elementos con amianto, se va a proceder al encapsulado de lo que se vea deteriorado al igual que en las dependencias de **Cuatro caminos**, para ello se va a utilizar un encapsulante de color.
- El pasado 1 de abril, el Instituto Regional ha aprobado el plan específico de trabajo para la **retirada de materiales con amianto en subestaciones**.
- En cuanto a la **Vigilancia de la Salud** relacionada con el amianto nos dan traslado de un informe realizado por el Servicio de Salud de Metro sobre los 35 TCAR que han sido prescritos a distintos trabajadores durante los dos últimos años y sobre el que se concluye que "no se han objetivado hallazgos ni patología específica, en relación con exposición al amianto".

Sobre la falta de espacio para trabajar adecuadamente en la Sección de **Bogies de Talleres Centrales**, se nos viene a decir que durante el próximo año y medio la situación va a ser complicada hasta que se construya un nuevo almacén de Bogies. En breve se tiene pensado trasladar 20 bogies para liberar espacio, pero el problema seguirá.

En cuanto a la nueva **Uniformidad**, los delegados de prevención solicitamos la retirada del pañuelo al no disponer de un dispositivo anti-atrapamiento, del que sí van a disponer las corbatas.

Acople y desacople de semi-unidades 9000 en el depósito de Loranca. Nos hicieron entrega de la evaluación de riesgos realizada, quedando pendiente diseñar un procedimiento de trabajo por el Servicio.

En cuanto a las obras que realizaba RENFE en **Puerta de Arganda** y que generaba tanto polvo y suciedad en nuestras instalaciones, parece que se ha mitigado bastante con la colocación de unas planchas de pladur.

Iluminación led en estaciones. Una vez eliminados los parpadeos en la mayoría de estaciones problemáticas, falta por decidir qué regulación se quiere.



C/. Valderribas, nº 49 (Esquina Sánchez Barcáiztegui) 28007 Madrid