



Comisión Ejecutiva

EL GENERAL SE AFERRA AL CARGO

Circular 89/18

08/11/18

Tras los **gravísimos incidentes** del pasado puente de primeros de noviembre, ocurridos con grafiteros en distintos puntos de nuestras instalaciones, desde el Comité de Empresa se remite un escrito el mismo lunes a la **Dirección de Seguridad y Protección Civil** con el fin de que nos ofrezca explicaciones al respecto. La reunión se celebró ayer miércoles, contando con la presencia del Director de Seguridad y Protección Civil, el Responsable del Área de Seguridad y el del Área de Recursos Humanos.

Comenzamos la reunión, preguntando por los hechos acaecidos en el pasado puente, donde **más de 40 grafiteros** camparon a sus anchas. Los responsables de Seguridad en Metro se escudan en el elevado número de grafiteros presentes y reconocieron encontrarse superados por la situación y no mostraron ninguna capacidad de reacción, según la Dirección lo catalogan como un problema de orden público para el que no disponen de medios con los que luchar, es decir, no adoptaron ninguna medida después de la noche del 31, ni tampoco tras la noche del día 2, algo inaudito para UGT, pues ¿dónde se encontraban los responsables? ¿de puente? o como otras veces ¿de asuntos propios? Nos dicen que siguen recopilando información dentro y fuera de Metro para aclarar todo lo acontecido, estando pendientes de una próxima reunión con Policía y Delegación del Gobierno. Nos parece una broma, que a estas alturas aún no se hayan reunido con la Policía.

Preguntados sobre las medidas que se han pensado adoptar desde Metro, se escudan en que desde primeros de año se ha incrementado en un 20% las horas de vigilancia, y como medida estrella tienen muy avanzado mejorar la vigilancia de los recintos con perros. Además, se vanaglorian de que en las últimas encuestas, la percepción de la seguridad que tienen los viajeros de Metro ha mejorado, **UGT** se pregunta dónde cocinan estas encuestas, le instamos a realizarlas a los trabajadores de Metro, para así comprobar si se tiene esa misma percepción. En el personal de estaciones esa **sensación de inseguridad** era ya manifiesta desde hace tiempo, y últimamente se ha trasladado al colectivo de Maquinistas. **Después de este cúmulo de despropósitos, nos vimos en la obligación de exigir unánimemente la dimisión del máximo responsable de la Dirección de Seguridad**, por todos conocido como "el general retirado", que en su afán por aferrarse al cargo comenzó a lanzar balones fuera comprometiendo a otras direcciones de Metro, por ello, ya puestos, solicitamos la dimisión de otro directivo.

La Parte Social trasladó varias propuestas, la mayoría ya manifestadas, entre otras, **ser reconocidos como agentes de la autoridad** al igual que ocurre en otras Comunidades Autónomas; sustituir las cerraduras de las puertas de cabina, mejorar el sistema de videovigilancia en los trenes, etc.

En UGT pensamos, que con los actuales recursos se puede hacer mucho más en Seguridad, claro, que si ellos mismos reconocen no ser expertos, entonces ¿a cargo de quién está la Seguridad de Metro? Al parecer, en manos de un "general retirado", un antiguo informático y algún que otro becario/a. De ser así, la mejor solución sería reestructurar globalmente ese departamento.



C/. Valderribas, nº 49 (Esquina Sánchez Barcáiztegui) 28007 Madrid